

EL SUPUESTO ABASTECIMIENTO DE SUBMARINOS EN FUERTEVENTURA DURANTE LA II GUERRA MUNDIAL

JUAN JOSÉ DÍAZ BENÍTEZ

Profesor del Departamento de Ciencias Históricas

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Publicado

Publicado en: *XV Jornadas de Estudios sobre Fuerteventura y Lanzarote*, Puerto del Rosario, Archivo General Insular del Cabildo de Fuerteventura y Cabildo de Lanzarote, 2016, tomo III: *Historia, Geografía*, pp. 383-417

CONCLUSIONES

Gustavo Winter no participó en el servicio clandestino de abastecimiento de la *Kriegsmarine* en Canarias durante la II Guerra Mundial y tampoco se realizó ningún abastecimiento de submarinos alemanes en Jandía. Ambas afirmaciones se sustentan en cuatro argumentos principales. En primer lugar, el proyecto de industrialización de Jandía propuesto por Winter tenía una finalidad exclusivamente económica. No hay evidencias que permitan afirmar que se trataba de una tapadera, tal y como llegó a afirmar el cónsul británico en Las Palmas, ni que hubiera un gran interés de la Armada alemana en el mismo, pese a que pudiera recibir información de las islas orientales proporcionada por el *Richard Ohlrogge*. Pero el escepticismo que provocaba este ambicioso proyecto en un lugar tan pobre y carente de cualquier tipo de infraestructura como era Jandía comenzó a generar una serie de rumores sobre la supuesta utilización estratégica de las islas orientales por el *III Reich* o la instalación de una base de submarinos en algún punto del archipiélago, nunca confirmados y actualmente desmentidos por las fuentes archivísticas alemanas. Es posible incluso que estos rumores no se debieran únicamente al mencionado escepticismo sino que respondieran también a la difícil situación por la que atravesaban los intereses británicos en Canarias durante la Guerra Civil o incluso a celos o envidias locales.

En segundo lugar, la documentación relativa al servicio clandestino de abastecimiento de la Armada alemana no menciona la participación de Winter en el abastecimiento de los submarinos alemanes. En cambio, sí recoge detalladamente las actividades realizadas en el Puerto de la Luz y el Puerto de Santa Cruz de Tenerife y los nombres de los hombres de confianza que intervinieron en ellas. De hecho, la actuación del *Etappendienst* en Canarias estaba comenzando cuando Winter intentó conseguir financiación para su proyecto de industrialización, pero tenía como objetivo garantizar la disponibilidad de combustible para los submarinos alemanes en la refinería de Cepsa en Tenerife. Durante los primeros años de la guerra, las actividades de este servicio clandestino se concentraron en los dos mencionados puertos, aprovechando los buques alemanes refugiados en ellos, así como los servicios de la casa *Woermann*, en lugar de actuar en lugares más o menos remotos como Jandía, carentes de las infraestructuras necesarias para llevarlas a cabo y en las que resultaría mucho más difícil el mantenimiento de la necesaria discreción. Los únicos repostajes de submarinos alemanes documentados en

Canarias tuvieron lugar entre marzo y julio de 1941 en La Luz; Jandía no figuró siquiera entre los fondeaderos alternativos propuestos en 1939 por la *Etappenorganisation*, ni fue guarnecida por las fuerzas militares españolas desplegadas en Fuerteventura durante la contienda.

En tercer lugar, la documentación naval alemana no sólo no menciona a Winter en las actividades del *Etappendienst* sino que también incluye dos documentos sobre los rumores que corrían ya por entonces sobre sus supuestas actividades. De hecho, el OKW, el cual daba instrucciones al agregado naval alemán en Madrid para coordinar las actividades de la *Etappenorganisation* en España, tuvo que recabar información sobre las actividades de Winter a través de su servicio de inteligencia, el *Abwehr*. A raíz de ello terminó dirigiéndose a principios de julio de 1941 al mariscal Göring, al cual había solicitado financiación Winter como encargado del plan cuatrienal, para pedirle que hiciera que este último abandonara sus actividades, ya que su valor para Alemania durante la guerra era dudoso y en cambio podía provocar la intensificación de la vigilancia de los Aliados sobre las islas, perjudicando de este modo a las actividades clandestinas que sí realizaba este servicio. En suma, el desconocimiento de las actividades de Winter por parte del OKW que se infiere en ambos documentos y la necesidad de dirigirse a Göring para conseguir que cesara sus actividades en Jandía demuestran que Winter no formaba parte del servicio clandestino de abastecimiento de la Armada alemana en Canarias.

Por último, Winter no pudo abastecer a los submarinos alemanes en Fuerteventura porque estuvo fuera de Canarias durante la mayor parte de la II Guerra Mundial, salvo un viaje que pudo haber realizado el 10 de septiembre a Gran Canaria. En este sentido, durante la contienda y la inmediata postguerra continuaron circulando los rumores sobre él, aunque ya no se encontraba en las islas y a pesar de que las fuentes alemanas citadas lo desmienten. (...) También está documentado que Winter regresó a España en 1944 y que al año siguiente se encontraba residiendo en Madrid, por lo que, si hubiera existido algún abastecimiento de submarinos en Fuerteventura durante esos últimos años, no habría podido intervenir en ellos. Evidentemente, ninguna historia es definitiva y ésta no es una excepción, pues quedan cuestiones abiertas que deberán ser investigadas en el futuro, como el viaje del *Richard Ohlrogge* o las actividades de Winter en Francia durante la II Guerra Mundial. Pero la documentación del *Etappendienst* consultada demuestra que no formaba parte de este servicio y que el supuesto abastecimiento de submarinos alemanes en Fuerteventura no es más que una leyenda que, pese a todo, perdurará en el imaginario colectivo.