

Jand'ia 24 de Febrero de 1947

Sr

Don Arturo K a m p h o f f

Apartado de Correos 295
L A S P A L M A S

Carta nº 19

Comprobaciones de envios

MATERIAL SANITARIO

Ha sido examinado el contenido de las dos cajas de medicamentos, observandose lo siguiente:

segun lista falta:

- 1 bisturí
- 1 portaalgodon
- 1 especulo de nariz
- 1 fonendoscopio
- goma para id.
- 1 chato para camas
- 4 tubos de Sedal-Merck
- 1 tubo de comprimidos de penicilina
- 6 tubos de Sulfatiazol
- 2 frascos Odontamida

fuera de lista han venido:

- 2 frascos Sulfadenta
- 3 tubos Septiamida

Ruegole de consultar con el Sr. farmaceutico quien despacho los medicamentos para su aclaracion.

→ Cemento

Este ha llegado en pesimo estado, y comprobado su peso (con sacos envases arroja un total de 4089 (cuatro mil ochenta y nueve)kilos bruto.

Troncos de plataneras

Los troncos de plataneras, en pequeñas cantidades 5-6 ó menos queria para un ensayo de plantar, para ver si progresan bien con el agua que tenemos aqui para riego.

→ Camionetas

El poner en marcha el Opel-Blitz, presenta algunas dificultades precisamente por el motor. El Sr. Brito encargo á Vicente por mediacion de carta algunas cosas que necesita todavia, y creo, que antes de salir el Guanchinerfe á Las Palmas no terminará. Ruegole consulte telegraficamente en Madrid, si conformen en que empleo =cuando funcione la camioneta= al Sr. Brito para efectuar transportes de material destinado á Cofete y sobre todo para la revision del peso de la sal, transportandola desde la salina con la camioneta hasta el otro almacen (factoria) para dejar el almacen de la salina completamente libre.

-2- nº19-24.2.47

Doy casi por seguro, que recibirá tal autorización, ya que es poco probable que Vicente no llegará hasta dentro de lo menos 15 días con el tractor, y además es poco probable que parte del transporte del tractor podrá hacer Vicente viajes con la camioneta enseguida.

→ Lo más urgente es, transportar todos los materiales necesarios a Gran Valle desde donde serán llevado por camellos y burros hasta el almacén de Cofete. Terminado con esto, se traslada la sal al otro almacén, dándole peso al mismo tiempo. Para estos trabajos es imprescindible un chofer, porque con el trabajo que tengo acumulado en la oficina (correspondencia etc. que forzosamente tengo que escribir personalmente por ciertas razones) las revisiones de la Fincas, excavaciones etc., no me dejan lugar a que pueda transportar la sal, sino con mucho gusto.

Ruego me remite la contestación sobre este particular por dos caminos, uno por la primera falua que pase por aquí y otra vía Gran Tarajal por Correo, que tal vez hay buena combinación.

